

«Hai voluto la bicicletta? E ora pedala!». Così recita una famosa espressione che spesso usiamo in varie situazioni quotidiane. Noi italiani siamo pronti a pedalare appena si creano le condizioni per farlo. Sembra stiano cambiando (e anche in fretta) gli stili di vita dei cittadini per spostarsi in città. A differenza di soli cinque anni fa, si inizia a preferire la bicicletta – elettrica o normale – per andare al lavoro o a fare la spesa, o andare a prendere il bimbo a scuola.

Nel Belpaese 20 comuni capoluogo vantano performance di ciclabilità di livello europeo. Una percentuale corposa della popolazione si sposta a pedali a Pesaro e Bolzano (30 per cento degli abitanti), Ferrara (27 per cento) e Treviso (25 per cento). In altre cinque città il 20 per cento degli spostamenti è soddisfatto dalle bici e in 11 la percentuale di ciclisti è superiore alla soglia del 10 per cento.

È quanto emerge da l'A Bi Ci della Ciclabilità, ricerca sull'uso della bici nelle città italiane capoluogo di provincia realizzata da Legambiente in collaborazione con Rete Mobilità Nuova. Le percentuali sono destinate a cambiare giorno dopo giorno, perché il fenomeno dei bikers è in costante crescita. Questo grazie anche alla crisi economica: per mantenere un'auto spendiamo circa 3100 euro l'anno (fonte Unione nazionale consumatori).

# A Bi Ci della ciclabilità

Bolzano, Pesaro e Ferrara sono tra le 20 città europee con alta percentuale di spostamenti in bici



**In bici a Ferrara. Nelle piccole e medie città si pedala, nelle grandi no, questo il risultato emerso dalla ricerca di Legambiente.**

L'Italia, se messa a confronto con il resto d'Europa, ancora arranca in questo settore, ma è assai significativo che Bolzano, Pesaro e Ferrara compaiano nella classifica delle 20 città europee che hanno la maggior percentuale di spostamenti in bici sul totale degli spostamenti.

«Dai dati della ricerca A Bi Ci della Ciclabilità emerge chiaramente un aumento dell'uso della bicicletta come vero e proprio mezzo di trasporto nelle città italiane – ha dichiarato Silvia Velo, sottosegretario all'Ambiente –. È del tutto evidente, quindi, l'esigenza delle amministrazioni locali e dello stesso ministero dell'Ambiente di promuovere a livello locale e nazionale la diffusione della mobilità ciclistica, sia per ridurre le emissioni di gas inquinanti nell'atmosfera, sia per sostenere un vero e proprio cambiamento delle abitudini di spostamento dei cittadini». E allora è proprio il caso di dirlo: hai voluto la bicicletta? Ora pedala! ■