

An aerial satellite photograph showing the Bosphorus strait, a narrow waterway connecting the Black Sea to the Sea of Marmara. The strait is flanked by two large landmasses: the European side on the left and the Asian side on the right. The terrain is a mix of green vegetation, brown urban areas, and white roads. The water is a vibrant turquoise color.

UN TUNNEL SOTTO IL BOSFORO AVVICINA EUROPA E ASIA



Ombelico del mondo

La visione satellitare dello stretto del Bosforo, che congiunge il Mare di Marmara, e quindi il Mediterraneo, al Mar Nero, consente di apprezzare l'estensione attuale della megalopoli di 15 milioni di abitanti che si è venuta formando intorno all'antica Costantinopoli (l'attuale Istanbul sulla sponda europea e Üsküdar su quella asiatica). Le esigenze dell'enorme traffico che grava su questo nodo cruciale fra est e ovest, hanno reso indispensabile aggiungere ai due ponti sospesi che già esistono un nuovo attraversamento, questa volta sottomarino, che sarà percorso da linee ferroviarie per l'alta velocità, per i treni dei pendolari e per la metropolitana. È evidente che non solo la Turchia, ma tutta l'Europa e il Medio Oriente si gioveranno di quest'opera che di fatto promette di riaprire fino a Pechino l'antica Via della seta. Gli scavi necessari per l'esecuzione del progetto hanno portato alla luce ritrovamenti archeologici di enorme interesse, da quelli preistorici risalenti fino al V millennio a.C., a quelli storici, relativi alle capitali di tre grandi imperi: la romana Costantinopoli, quindi Bisanzio e infine Istanbul sviluppatesi intorno a questo nodo strategico ■

Giuseppe Garagnani