
Collegamenti aerei, la Nigeria guida la svolta

Autore: Armand Djoualeu

Fonte: Città Nuova

La compagnia aerea Green Africa Airways si è impegnata per cinquanta Boeing 737 max 8, oltre a cinquanta in opzione, per quello che viene pubblicizzato come il più imponente contratto di aeromobili mai stipulato in Africa.

Il 21 dicembre la **compagnia nigeriana Green Africa Airways** ha stipulato con il costruttore di aerei statunitense **Boeing** un ordine di 100 Boeing 737 Max 8, per un valore di 11,7 miliardi di dollari. È il più grande ordine mai registrato da una compagnia aerea africana. 50 aeromobili sono già comprati, e altri 50 sono in opzione. L'accordo, considerato storico, **è un primo passo nella strategia nigeriana per costruire una compagnia aerea di livello mondiale** che aprirà prospettive nuove e positive per milioni di clienti. Green Airways Africa, compagnia aerea di recente costituzione, ha iniziato a volare dalla sua base di Lagos lo scorso anno. La compagnia vuole offrire ai suoi clienti **un viaggio aereo sicuro, di qualità e conveniente**, secondo i suoi leader. Per **Babawande Afolabi, fondatore e Ceo di Green Africa Airways**, questo è «un simbolo audace del dinamismo, della capacità di ripresa e del potere imprenditoriale della prossima generazione di nigeriani e di africani in genere». La società intende conquistare il mercato locale collegando le principali città nigeriane (**Lagos, Abuja, Yola, Port Harcourt**, ecc), ma prevede anche di servire destinazioni africane, tra cui il Nord Africa (**Marocco, Tunisia e Algeria**), Sud Africa e la regione dell'Africa occidentale. Il 737 max 8 è l'aereo più venduto da Boeing, con oltre 4.800 ordini effettuati da oltre 100 clienti in tutto il mondo. Secondo le prospettive, a 20 anni dal **Commercial Market Outlook**, Boeing stima che le compagnie aeree africane avranno bisogno di 1.190 nuovi velivoli, poiché **il continente rafforzerà i collegamenti intra-continentali e intercontinentali nei prossimi due decenni**. La prospettiva è buona e rivoluzionaria. Tuttavia, le compagnie aeree nigeriane affrontano una serie di sfide globali: la scarsità di cherosene (nonostante il fatto che la Nigeria sia il maggiore produttore di petrolio in Africa), una cattiva gestione finanziaria, forti imposte, cancellazioni e ritardi dei voli, prezzi esorbitanti dei biglietti... È ovvio che **le sfide sono grandi, ma non paiono insormontabili**, a condizione di cambiare di mentalità.